

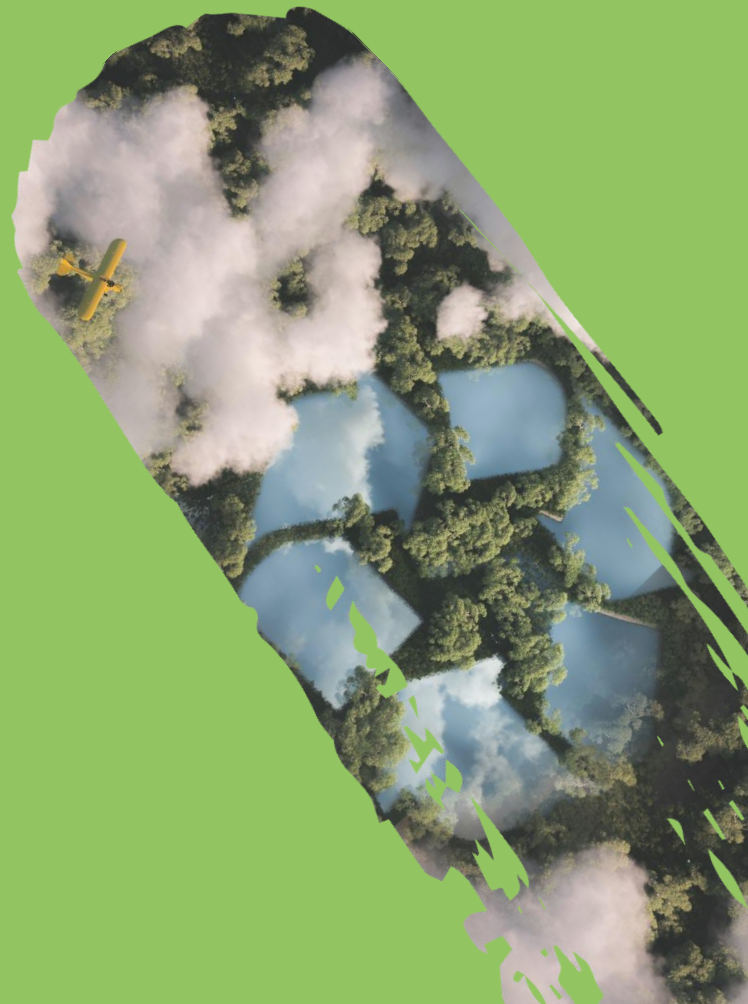
V JORNADA *Online* PROFESIONAL DE DISTRIBUCIÓN

LA SOSTENIBILIDAD EN LA
DISTRIBUCIÓN FARMACÉUTICA

Juan Sanz
Director Operaciones
Bidafarma

Vocalía Nacional
de **Distribución**

 **Farmacéuticos**
Consejo General de Colegios Farmacéuticos





Sostenibilidad en transporte y logística

Vocalía Nacional
de **Distribución**



El futuro empieza hoy

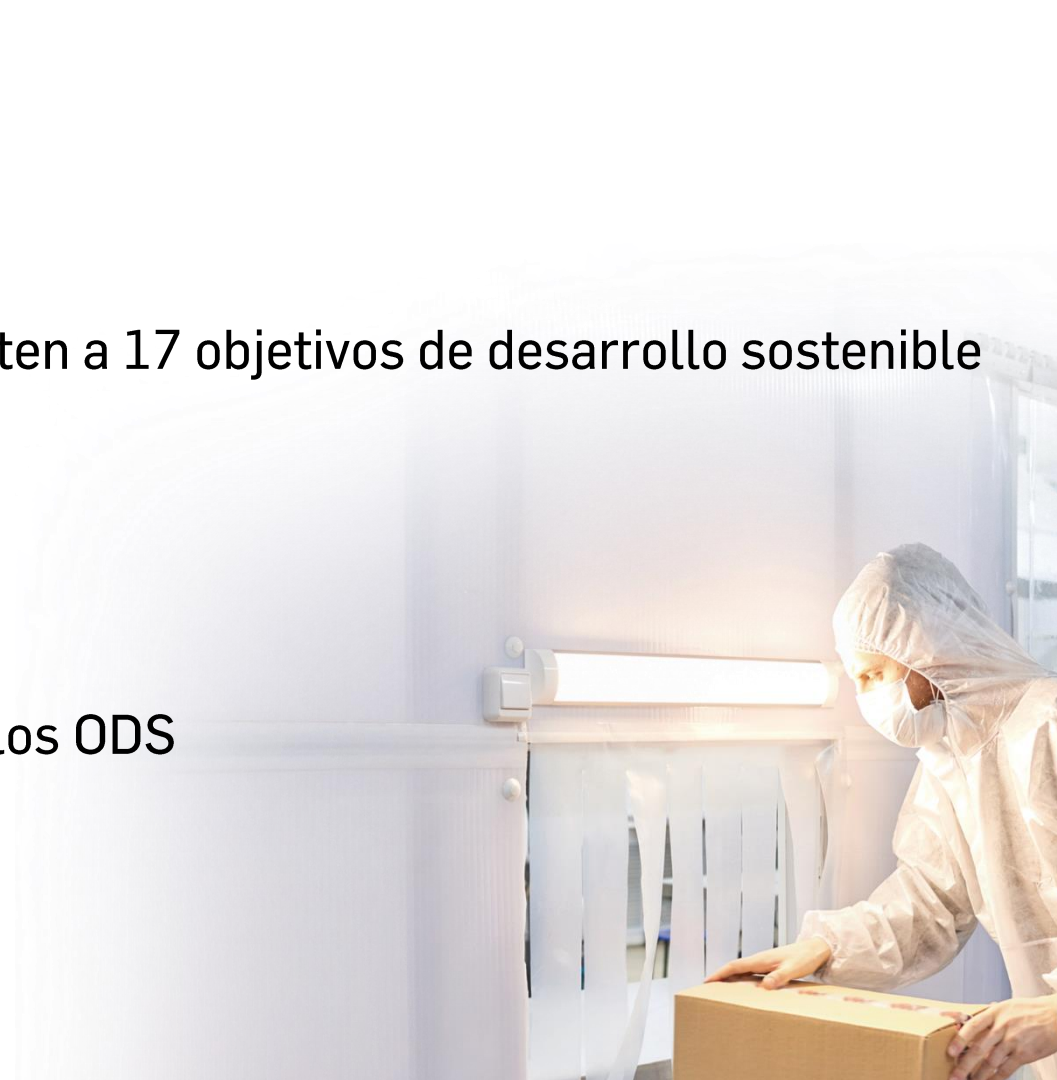
1. Protección medio ambiental
2. Desarrollo social
3. Crecimiento económico

Retos

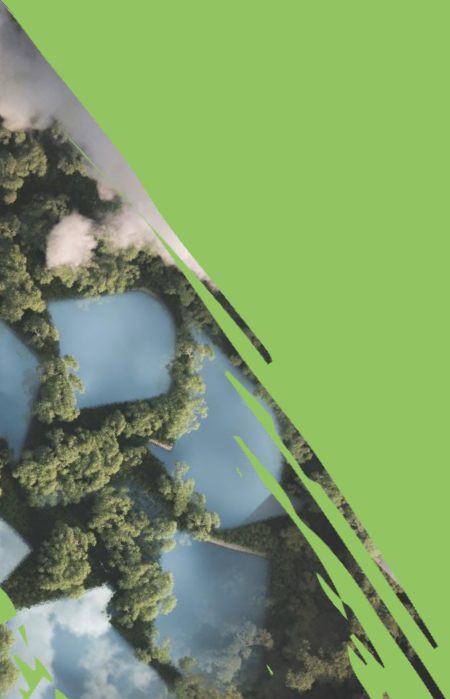
❑ 193 países se comprometen a 17 objetivos de desarrollo sostenible

1. Igualdad Personas
2. Protección Planeta
3. Asegurar la Prosperidad

❑ Agenda 2030.- Alcanzar los ODS



Logística



BIDAFARMA

Un modelo Solidario

Almacenes de distribución

29

10.000 Farmacias



2.BIDAFARMA EN DATOS

Responsabilidad Social Corporativa (RSC)

1 Compromiso con las personas

2 Compromiso con la sociedad

3 Compromiso con el Medio Ambiente

- Plan de eficiencia energética
- Proyecto Sigre
- Gestión de residuos
- Cálculo de la Huella de Carbono
- Plan de reducción de emisiones

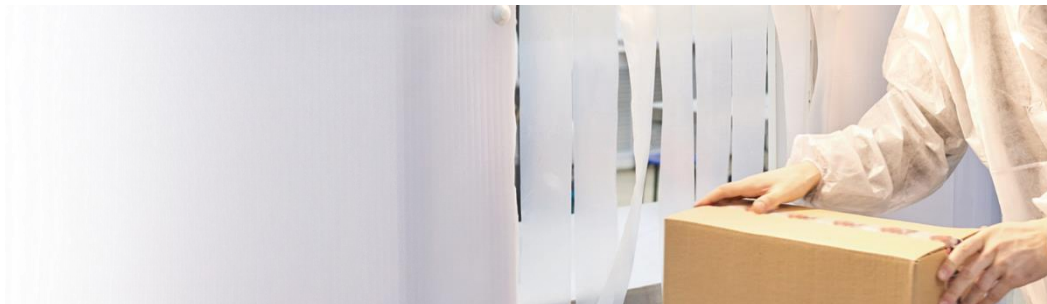


Medición de Huella de Carbono

1. Inicio de medición en 2019

Conclusión

Teniendo en cuenta toda la información recabada en el proceso de verificación, EQA puede asegurar con una certeza razonable, que la huella de carbono de la organización **BIDAFARMA, S.C.A.**, para el periodo objeto de verificación, **es 3.751,79 tCO₂ equivalente.**



Medición de Huella de Carbono

1. Inicio de medición en 2019

2. Alcance III.- 2021:

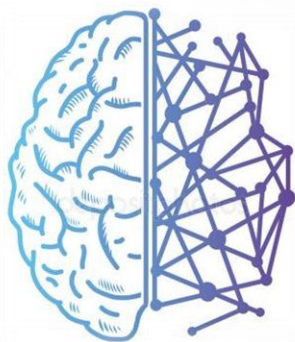
- Flota total de Bidafarma: transporte ligero y pesado.
- Consumo papel.
- Consumo agua.
- Consumo por desplazamientos, viajes.
- Consumo proveedores (Reto)



Instalaciones

- BPDs – Exigencia vs Sostenibilidad
- El clima supone 30% de nuestro gasto energético

Mejora de la envolvente: cerramientos, aislantes, cubiertas



Instalaciones

- Sustitución por LED (100%)
 - Mayor eficiencia energética
 - Eliminación de vapor de mercurio
 - Sensores de presencia
- Cámaras de frío
 - Sustitución de KARDEX por cámaras de mayor aislamiento
 - Eliminación de contaminantes gaseosos (CFC)
- Mejora de las cubiertas
 - Refuerzo de aislamiento
 - Eliminación de fibrocemento
 - Mejora en la iluminación natural



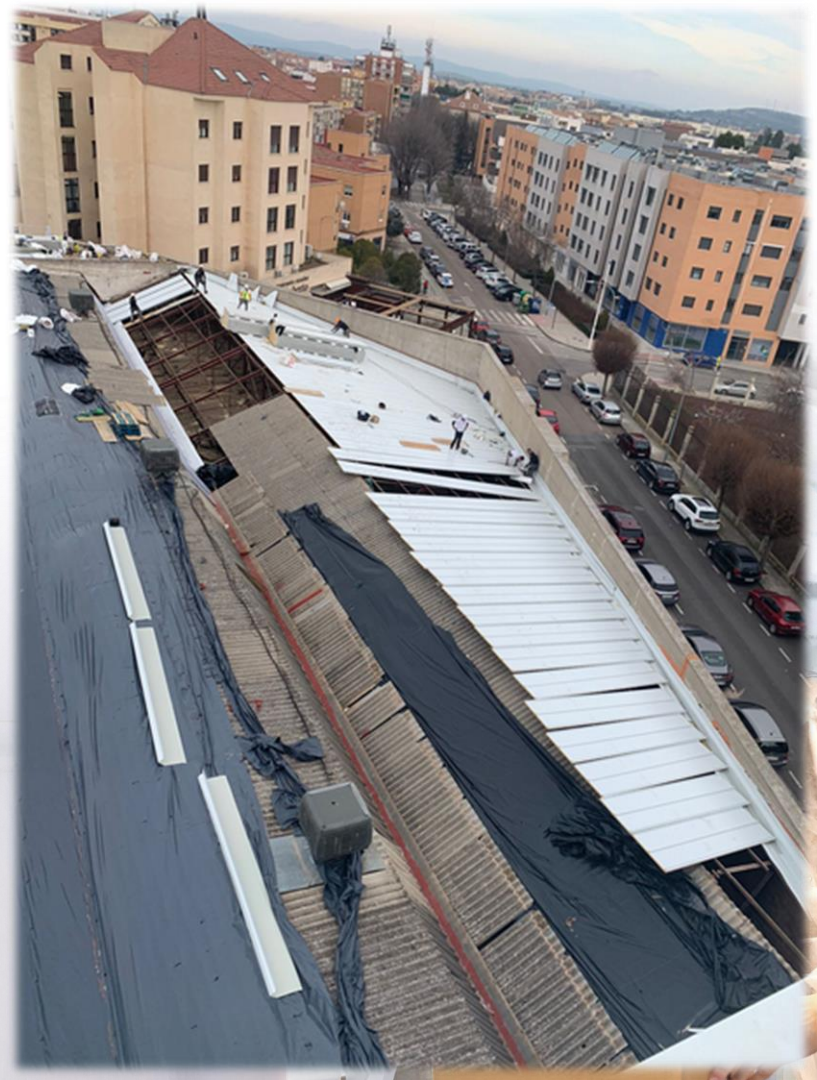


4.500 m



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución



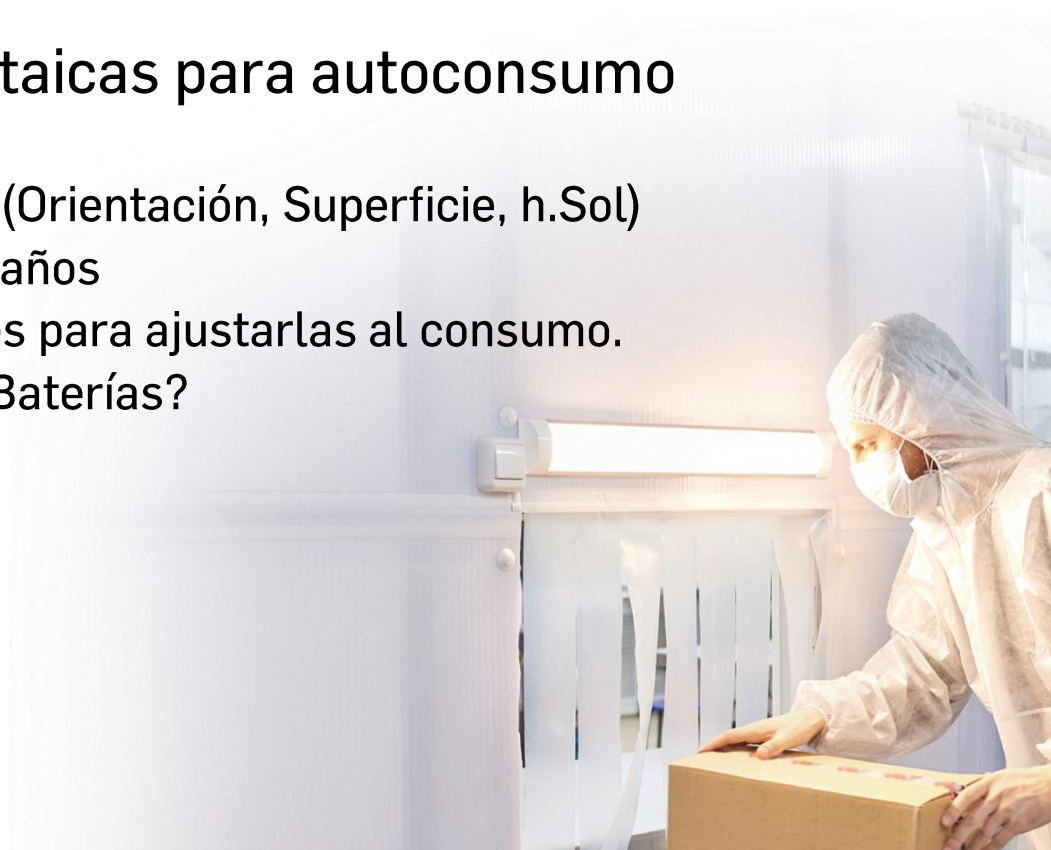
Instalaciones

- **Compra de Energía.**
 - 100% de la energía consumida es renovable
 - Incremento de coste 0,4%
- **Instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo**
 1. Autoconsumo: Lo que genere de más, lo pierdo. (instalaciones aislada)
 2. Autoconsumo con venta de energía a la red: Precio bajo
 3. Autoconsumo con compensación: lo que genere de más, me lo descuentan en la siguiente factura (Particulares)



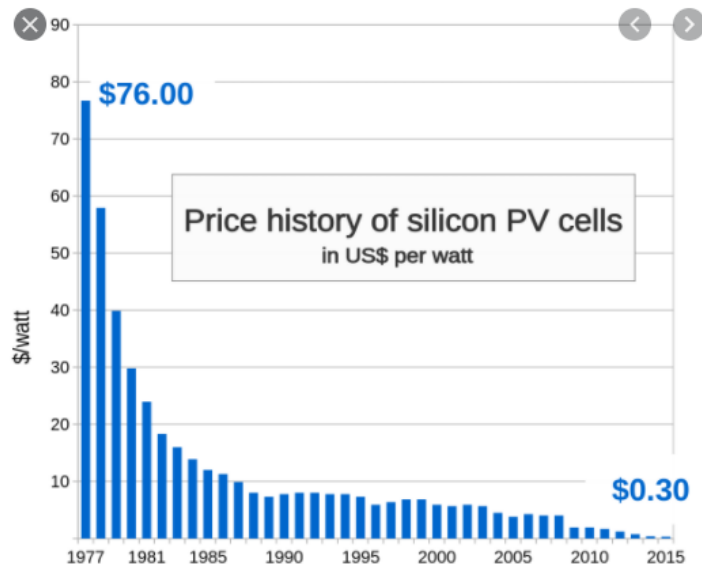
Instalaciones

- Instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo
 - Instalación en cubiertas (Orientación, Superficie, h.Sol)
 - Retorno de inversión 4-5 años
 - Dimensionar instalaciones para ajustarlas al consumo.
 - ¿Cuánto necesitamos? ¿Baterías?
 - ¿Cuándo invertir?



Instalaciones

- Instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo



Source: Bloomberg New Energy Finance & pv.energytrend.com

- Rendimiento MAX 41%
- Actualidad 20% aprox



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución



Lowest shortlisted bid in Saudi 1.47 GW tender was \$0.0161/kWh

The shortlisted developers are EDF, Total, ACWA Power, Masdar, First Solar, Marubeni, and Al Blagha Holding.

APRIL 3, 2020 **EMILIANO BELLINI**

MARKETS MARKETS & POLICY UTILITY SCALE PV SAUDI ARABIA



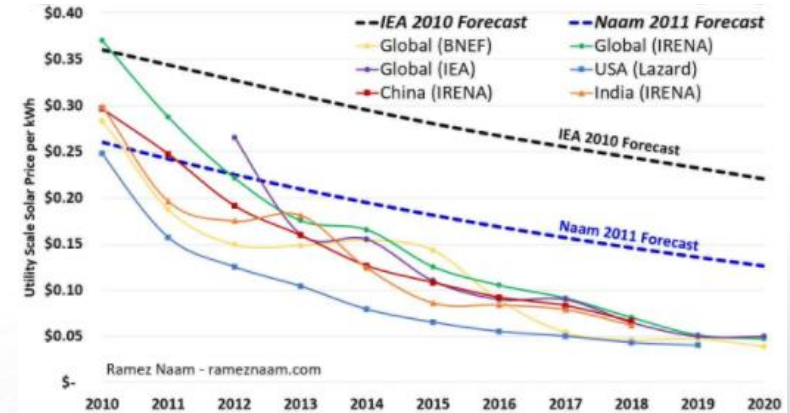
The 300 MW Sakaka PV IPP project.

Image: ACWA Power



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución



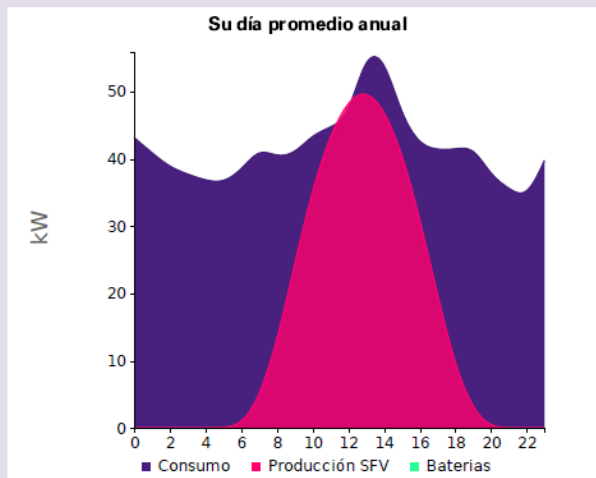
- Producción 0,04-0,06€
- Compra 0,10€

- Coste Hidroeléctrica 0,03€
- Coste Nuclear 0,018€



Su energía

Resumen



Su consumo actual es de

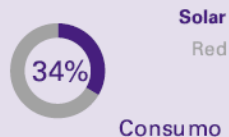
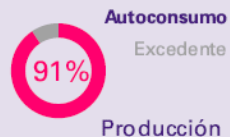
365.038 kWh / anuales

Su instalación solar generará

135.126 kWh / anuales

De los cuales autoconsumirá

122.609 kWh / anuales



3.0A
Tarifa contratada

85 kW
Potencia contratada

75,89
€/MWh

Precio
KWh evitado*

40.808
Kg / anuales. CO2 evitados

2.567
Árboles plantados



Procesos

■ Gestión de Consumibles.

Producto	Unidades de medida física	Factor de emisión (Kg CO2 eq/ud)	
Papel común	Kg	3	Kg de CO2 eq/Kg de papel común
Papel reciclado	Kg	1,8	Kg de CO2 eq/Kg de papel reciclado
Agua	m3	0,788	Kg de CO2 eq/m3 de agua

Cámaras
Aragón

**GOBIERNO
DE ARAGÓN**
Departamento de Infraestructuras,
Comunicación y Transportes



5G-AI

Vocalía Nacional de
Distribución





Digitalización Albaranes y Facturas Radio Frecuencia Protocolo Fedicom 3

Palanca para la Farmacia

- * Logística Inversa
- * Digitalización de documentos
- * Pedido demorado

Gestión de Residuos

- PALETS.- Economía circular
- CARTON.- Coste actual
- PLASTICO



Gestión de Residuos

- 1.- PRODUCTOS FARMACEUTICOS INTEGROS NO APTOS PARA CONSUMO
- 2.- PRODUCTOS FARMACEUTICOS PROCEDENTES DE PACIENTES

COLABORACIÓN
LABORATORIOS



RD 726/1982
Almacén y Farmacia

- DIAS DE ENTREGA
- LOTE MINIMO





SIGRE

808.608 kg

20%

SEVILLA	Bidafarma	137.736	3,14%
MADRID	Bidafarma	101.766	2,32%
MALAGA	Bidafarma	82.863	1,89%
GRANADA	Bidafarma	65.348	1,49%
CIUDAD REAL	Bidafarma	41.063	0,94%

280 Tn CO₂/año



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución



TELETRABAJO

52% ahorro desplazamientos
- 1,8 M kilómetros personal ejecutivo

204 Tn Co2 / año



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución





Integración

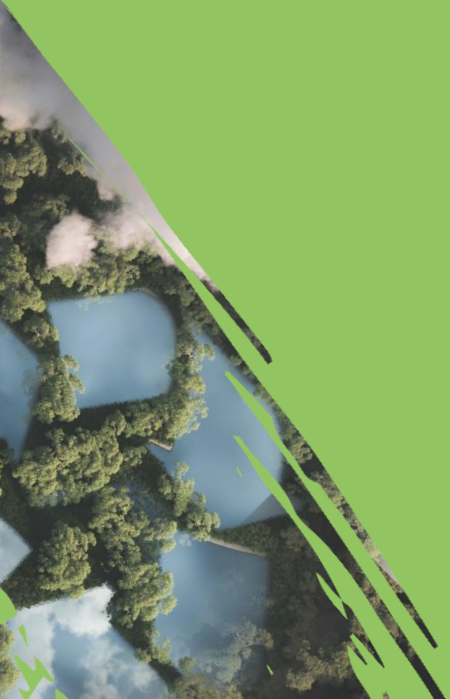
Ahorro energético, Agua, Gas:

229 Tn Co2/año

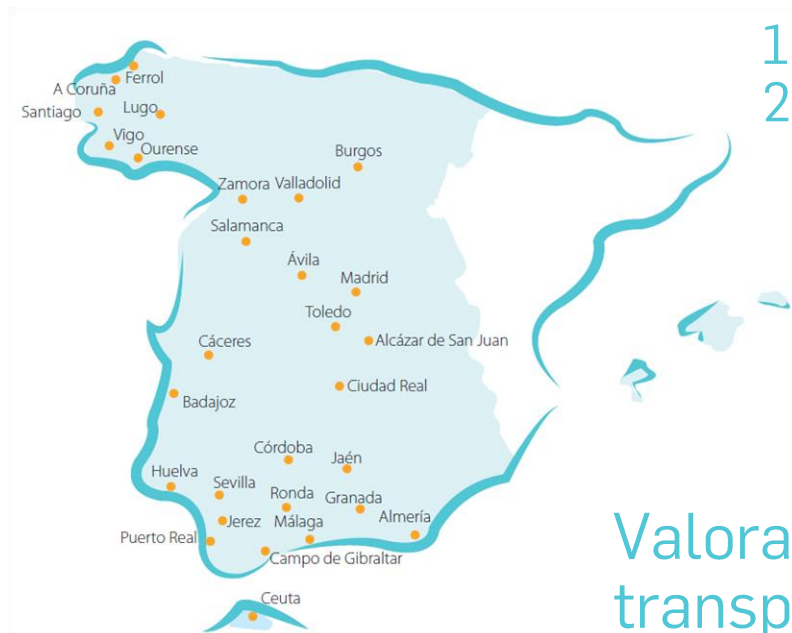
Sinergias 11



Transporte



Modelo Solidario



1º.- Repartimos salud

2º.- Todas nuestras farmacias importan

Valoración a nuestros
transportistas

8,5



Optimización de nuestras rutas



Programa de diseño de rutas dinámico

Vs

SW diseño de redes



Farmacéuticos

Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución

Digitalización

- ❑ Disponibilidad de transportistas activos.
- ❑ Características de los vehículos. Portes extras vs Volumen
- ❑ SW de seguimiento por diseño previo.
- ❑ Plazos de entrega.

- ❖ Condiciones de las carreteras.
- ❖ Consumos.
- ❖ Cursos de conducción eficiente



TRANSPORTE

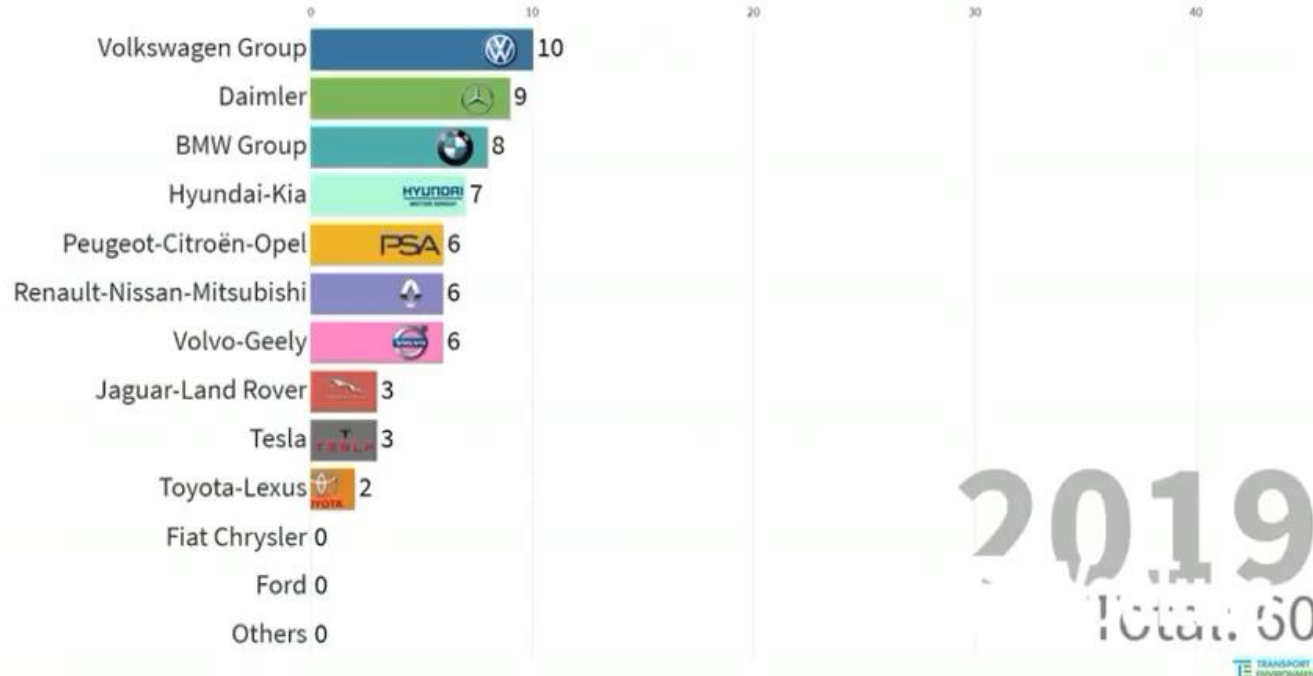
Responsable 30% emisiones
(72% Transporte en carretera)

Compromiso fabricantes UE:

-15% 2025
-30% 2030



Electric car models on the European market



Fuente: www.transportenvironment.org



VEHICULO ELECTRICO

Autonomía media 180 km/día

Temperatura controlada

Dos repartos al día

Incremento de Tarifa

No aplicable en Trayectos largos

Consumo por temperatura controlada

Puntos de entrega

Tiempos de carga en ruta (Estaciones de carga)

+30%



VEHICULO ELECTRICO

PLAN MOVES III

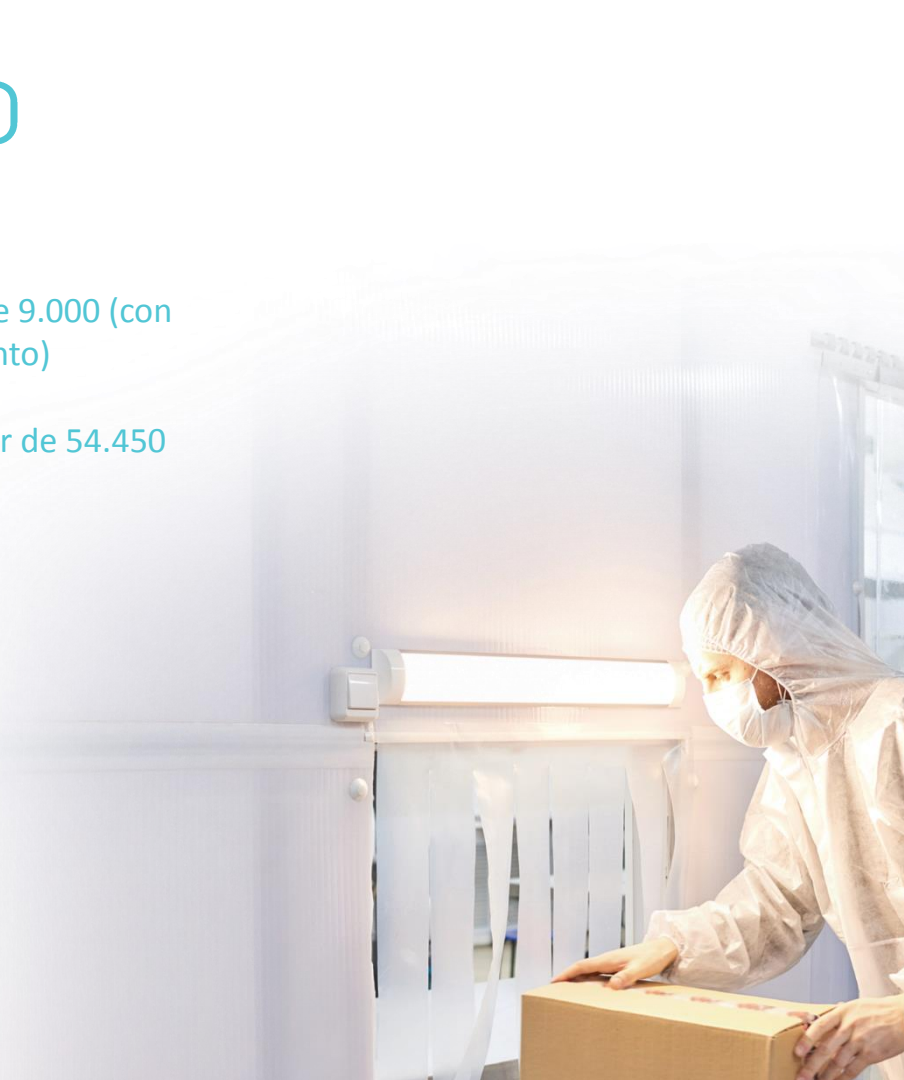
Furgonetas eléctricas se subvencionarán con entre 9.000 (con achatarramiento) y 7.000 euros (sin achatarramiento)

Límite de precio 5.000 euros antes de IVA, es decir de 54.450 euros con este impuesto aplicado.

7.700 puntos de recarga ----- 100.000 en 2023

VEHICULO HIBRIDO

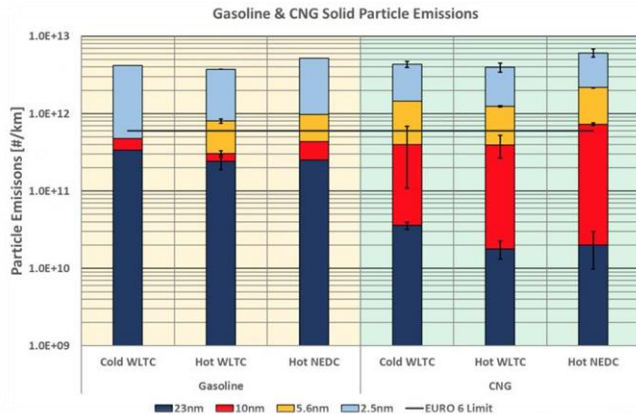
15 – 25% Consumo



VEHICULOS PESADOS

CAMIÓN A GAS

Según el cálculo de emisiones desarrollado por la Agencia Europea de Medio Ambiente, los **Vehículos de gas natural emiten un 46% menos de material particulado (PM2,5)** que los vehículos diésel y un **31% menos** con respecto a los turismos de gasolina



Ambas pueden tener razón
(Certificado ECO por subproductos)



VEHICULOS PESADOS

CAMIÓN ELÉCTRICO



Dificultades:

Equiparar autonomía al combustible: 1000km

Técnicamente posible pero:

- Altos costes

- Reducción de espacio

- Aumento del peso (Mayor consumo)

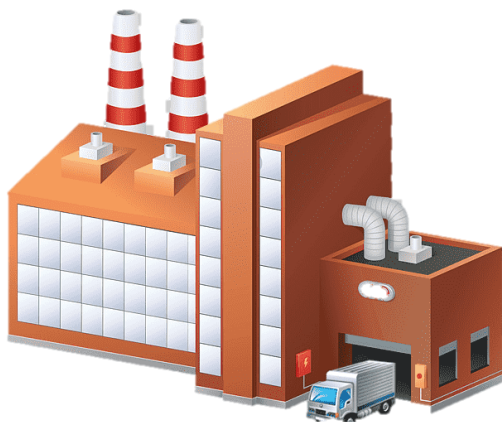
- Tiempo de carga

- Red de recargas camiones





Consolidación del transporte pesado
Optimización descarga puntos entrega
Colaboración con laboratorios



260 vehículos a 37 vehículos





Sinergias
Distribución colaborativa

Integración del transporte

Ahorro 3 millones Km/año





COVID-19

NUEVOS HABITOS DE CONSUMO:

Las empresas de logística y transporte han experimentado un crecimiento de entre el 50% y el 60%

DISTRIBUCIÓN URBANA MERCANCIA:

Supone en Barcelona 33% contaminación ámbito metropolitano

+ 69% accidentalidad entornos urbanos

Unificación de las ordenanzas municipales





“La guerra de los tiempos” La ultima yarda



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución





COVID-19

¿Como afectará el aumento de demanda a nuestras tarifas?
¿Afectará al posicionamiento de nuestros almacenes?

“Estamos obligados acelerar la transformación de nuestras empresas hacia modelos mas sostenibles, sin perder de vista las necesidades de nuestras oficinas de farmacia.”



V JORNADA *Online* PROFESIONAL DE DISTRIBUCIÓN

LA SOSTENIBILIDAD EN LA
DISTRIBUCIÓN FARMACÉUTICA



Farmacéuticos
Consejo General de Colegios Farmacéuticos

Vocalía Nacional de
Distribución

Muchas gracias



J Sanz

